

Gratis offentlig transport? Invitation

Offentliggørelse og debat af rapport om 'Perspektiver ved gratis offentlig transport'.

Arbejdsgruppen om 'Perspektiver ved gratis offentlig transport' inviterer til offentliggørelse og debat:

Onsdag den 29. november 2006 i Caféen på Flintholm Station, Grøndals Parkvej 81, 2720 Vanløse i København

Politiske beslutningstagere i Folketinget, i kommuner og i regioner må søge nye løsninger på de stadigt voksende trafikproblemer. Det går ikke længere bare at lade trafiksituationen udvikle sig. Der kan være brug for utraditionelle trafikpolitiske initiativer. Dette hovedbudskab kommer fra en arbejdsgruppe nedsat af Teknologirådet.

Opgaven for arbejdsgruppen har været at kortlægge de samfundsmæssige konsekvenser af en indførelse af gratis offentlig transport (busser og tog) - også kaldet 0-takst. Og samtidig vurdere om 0-takst er et velegnet trafikpolitisk middel til at reducere de problemer, den stadigt voksende trafik medfører.

Gruppen har beregnet sig frem til, hvad det ville betyde for biltrafikken - og for de afledte trafikproblemer som trængsel, miljø, menneskers sundhed og trafikulykker - hvis politikerne besluttede at indføre gratis offentlig transport.

Og en indførelse af 0-takst for brugere af tog og busser vil have effekt. Arbejdsgruppen har kortlagt denne effekt, også når det gælder betydningen for antallet af passagerer, for biltrafikkens omfang - ikke mindst i storbyer som København - og påvirkning af samfundsøkonomien.

Hvor mange bilister vil indførelse af 0-takst kunne flytte over i den offentlige transport? Hvor meget vil biltrafikken derved kunne reduceres? Og hvor mange penge kan samfundet spare i form af mindre udgifter til de færre trafikafledte problemer, der følger af den mindre biltrafik? I hvilket omfang vil de manglende penge fra billetindtægten til busser og tog kunne opvejes af, at samfundet til gengæld sparer penge som følge af mindre biltrafikudgifter? Det er eksempler på de mange spørgsmål, som arbejdsgruppens rapport besvarer.

Ved offentliggørelsen vil arbejdsgruppen fremlægge dens vurderinger, konklusioner og anbefalinger. Et panel af politikere vil kommentere. De politikere der har takket ja til at deltage i panelet er:

Erling Bonnesen, MF (V)

Henriette Kjær, MF (KF)

Magnus Heuniche, MF (S)

Martin Lidegaard, MF (RV)

Pia Olsen (f. Poul Henrik Hedeboe, MF (SF))

Anne Vang Rasmussen, Københavns Borgerrepræsentation (S)

Arbejdet er henvendt til Folketingets politikere, regeringen, politikere i de kommende regioner og kommuner og trafikselskaberne - ikke mindst i lyset af ændringerne i organiseringen af den offentlige transport fra årsskiftet som følge af kommunalreformen.

Som grundlag for vurderingerne har arbejdsgruppen i forskellige scenarier konkret beregnet hvad indførelse af gratis offentlig transport vil have af effekter i følgende forskellige geografiske områder i Danmark: Nordjyllands amt (region, provinsby, landdistrikter), Hovedstadsområdet (storby), København og Frederiksberg kommuner, samt hele landet.

Der er så vidt vides ikke tidligere foretaget sådanne samlede beregninger herhjemme. Yderligere har arbejdsgruppen i sine beregninger anlagt et langsigtet perspektiv på mere end fem år, hvilket medfører, at billedet af effekter udvides. De hidtidige gængse beregninger af taksters betydning for den offentlige transport er alle baseret på et kortsigtet og driftsøkonomisk perspektiv.

Arbejdsgruppens rapporter - en Hovedrapport og en Datarapport - vil blive offentliggjort på www.tekno.dk samme dag kl. 12.00.

Med venlig hilsen

Anne Funch Rohmann
projektleder